

VÁLIDO DESDE
VÁLIDO HASTA

06-07-2026 (17:00)
07-07-2026 (17:00)

Emitido por
Validado por

Leonel Sanchez
Matias Casas

Boletín Nº 68

ESTADO DE ALERTA

Sin Alerta





















PRONÓSTICO METEOROLÓGICO PRÓXIMAS 24H

Presencia de dorsal, cielo parcial variando a nublado, viento ligero, Índice UVB Moderado.

Pronóstico de precipitaciones (mm/cm)	Lagunitas 2.760m.	Angela 3.550m.	Mina Rajo 4.220m.
Pronóstico de precipitaciones (mm/cm)	S/P	S/P	S/P
Temperatura Mínima Probable (°C)	2	-9	-8
Temperatura Máxima probable (°C)	8	-5	-4
Intensidad media del viento. (km/hr)	5-15	5-15	5-15
Nieve caída en las últimas 72 horas (cm)	0	0	0
Nieve caída en las últimas 24 horas (cm)	0	0	0
Espesor manto de nieve HS (cm)	0	16	22
Total caída este año (cm) Deficit y/o superávit%	58cm / Déficit 662%	N/A	110cm / Déficit 410%
Asentamiento (%) 24h	0	0	0
Velocidad media del viento (24h) m/s	3.5	2.6	1.3
Velocidad máxima del viento (24h) m/s	9.5	4.8	7.7
Dirección del viento (24h) predominante	W	S	SE
Tº del aire min (24h)	-2.7	-8.9	-12.8
Tº del aire max (24h)	7.3	2	-4.5
Tº superficie de la nieve (Min 24h)	N/A	-23.7	-19.6
Tº superficie de la nieve (Max 24h)	N/A	-7.6	-8.4
Radiación Máxima Acumulada (w/m2)	N/A	122	144
Max. Contenido en agua (%) (Snowpack)	0	0	0
Profundidad de fractura (cm) (Snowpack)	0	0	0
Deficiencias estructurales (Snowpack)	0	0	0
Trabajo campo Test Columna Extendida.	No se han realizado	No se han realizado	No se han realizado
Registros de avalanchas últimas 72h	0	0	0
Transporte de nieve por viento (g/m²/s) 24h	0	0	0
Escaner láser HN últimas 72 horas (m)	0	N/A	0
Escaner láser HN últimas 24 horas (m)	0.04	N/A	0
Escaner láser Altura de nieve (HS)	-0.04	N/A	0.29
Test con explosivos (5kg)			
Sistemas detección Avalanchas	Radares Doppler	Geófonos	Infra sonidos
Detección	-	0	0

Índice de peligro de avalanchas y condición de caminos

CAMINO INDUSTRIAL Y MRA				
TRAMOS	Índice de peligro (AM)	Estado del tramo (Hasta las 12)	Índice peligro (PM)	Estado del tramo (Hasta las 17h)
TRAMO 1 (Control 1 - Control 2)	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 2	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 3	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 4	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 5	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 6	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 7	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 8	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 9	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 10	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 11	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 12	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 13 MRA Oeste	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 14 Fase 7	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 15 MRA Sur	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TRAMO 16 MRA Este	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo





CAMINOS SECUNDARIOS				
TRAMOS	Índice de Peligro (AM)	Estado del tramo (Hasta las 12h)	Índice Peligro (PM)	Estado del tramo (Hasta las 17h)
Los Lumes (Pinos a Casona)	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Cola de Los Leones	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Tunel 1 (Km 21)	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Estacionamiento Lagunitas	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo	SIN PELIGRO	No se requiere de medidas para el control del riesgo
TK - SAG	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Camino Haulage II - Portal Castro	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
By Pass Barriga	SIN PELIGRO	Cerrado	SIN PELIGRO	Cerrado
Camino la Turquesa	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Patios Concentrador	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Patio Castro	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Camino Terciario / Cuaternario	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area
Portal Cordillera	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area	DÉBIL 	Restringido, Autoriza dueño del area

El presente boletín intenta mantener los más altos estándares profesionales, el estado de la ciencia, sin embargo, el conocimiento de ingeniería es incompleto y no siempre permite certeza absoluta. Avalanchas de nieve son fenómenos naturales complejos y sus características no pueden ser perfectamente evaluadas.

Modelo conceptual de peligro de avalancha				
Descripción del manto de nieve / Factores de avalancha				
Manto inexistente en cotas bajas (-3000m) . En cotas altas manto de 15cm de altura, discontinuo con anclajes naturales visibles.				
En cotas bajas (-3000m) manto inexistente. En cotas altas manto de 15cm de altura, discontinuo con anclajes naturales visibles.	Sin problema de avalanchas.			
Localización	Todo el cajón de Río Blanco			
Sensibilidad desencadenamiento	No reactivo	Resistente	Reactivo	Muy reactivo
		X		
Distribución espacial	Aislado		Específico	Generalizado
			X	
Tamaño de avalancha	1	2	3	4
	X			
Probabilidad de avalanchas	Improbable	Posible	Muy probable	Casi seguro
	X			

Statham, G., Haegeli, P., Greene, E., Birkeland, K. W., Israelson, C., Tremper, B., Stethem, C., McMahon, B., White, B. J., & Kelly, J. (2017).
 A conceptual model of avalanche hazard.
http://www.avalancheresearch.ca/wp-content/uploads/2017/11/2018_StathamOthers.pdf

Escala de peligro de avalanchas

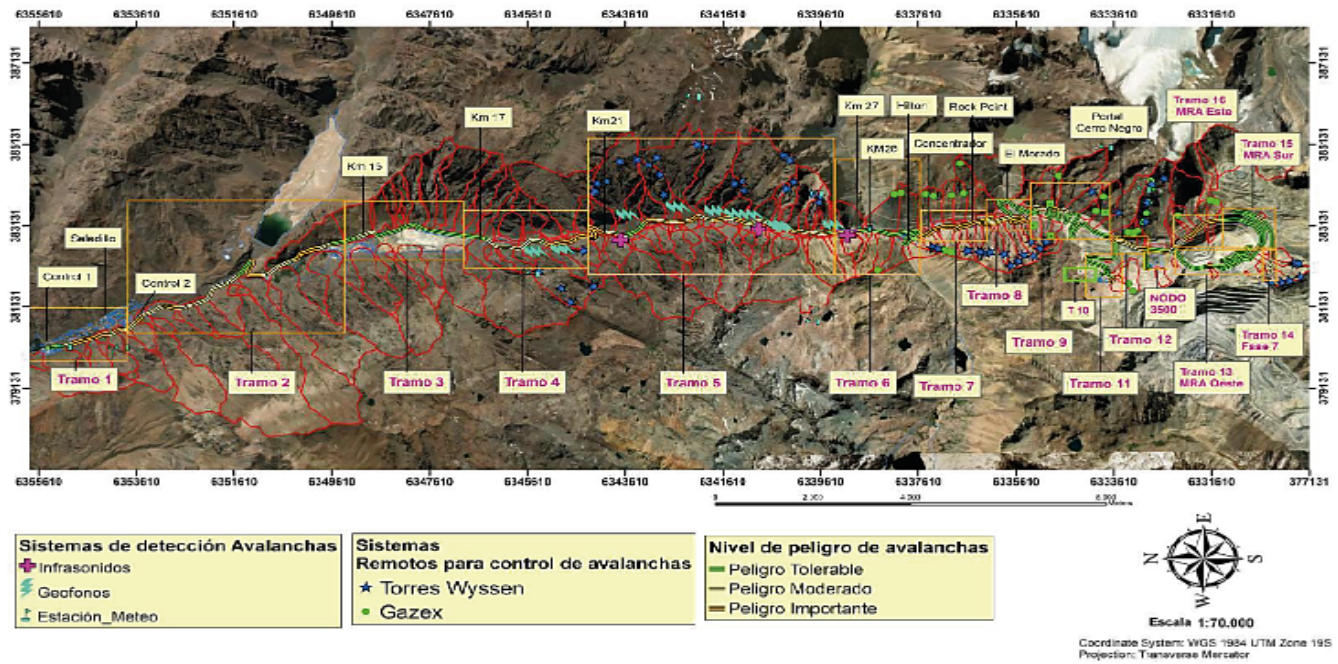
Nivel de Peligro de Avalancha	Definición	Procedimiento operacional.
Sin peligro.	Cantidad de nieve insuficiente para provocar avalanchas.	No se requiere de medidas para el control del riesgo.
Tolerable 	Posibilidad de avalanchas pequeñas (100 m³), se espera que lleguen al camino o lugar de trabajo con baja intensidad o depósitos de nieve.	Sin restricción.
Moderado 	Posibilidad de avalanchas medianas (1.000 m³) la cuales se proyecta que alcancen el camino o lugar de trabajo parcialmente. Existe posibilidad de avalanchas grandes, en sectores puntuales.	Restringido unidireccional y/o monitoreo especialista.
Importante 	Posibilidad de avalanchas grandes (10.000 m³) la cuales se proyecta que alcancen el camino o lugar de trabajo completamente. Existe posibilidad de avalanchas muy grandes, en sectores puntuales.	Cierre de camino ciertos tramos del camino, actividades solo autorizadas por la DEVE.
Intolerable 	Posibilidad de avalanchas muy grandes (100.000 m³) con potencial destructivo catastrófico.	Camino y áreas cerradas

Escala desarrollada con fundamentos de las Escala Europea de peligro de avalanchas EAWS (2020) y North American public avalanche danger scale(Stathametal.2010a)

MAPA DE GESTIÓN INVERNAL CAJÓN DE RIO BLANCO

Tramos caminos - 2026

Condición variable según - índice de peligro de avalanchas durante los eventos meteorológicos



Escala desarrollada con fundamentos de las Escala Europea de peligro de avalanchas EAWS (2020) y North American public avalanche danger scale (Statham et al. 2010a)